



От анализа надежности  
к комплексному обеспечению  
эксплуатационно-технических  
характеристик авиационно-  
космической техники



УДК 629.7.035.083:017.1:018.1

ББК 30.82; 39.52

От 80

Авторы: Н.А. Баев (разд.2, справочные приложения), А.Н. Биндер (разд.1, справочные приложения), к.т.н., с.н.с. О.Я. Деркач (разд.1 и 5, справочные приложения), В.Л. Каплан (разд.4), С.П. Оглоблин (справочные приложения), П.П. Оловенцов (справочные приложения), к.т.н., с.н.с. А.Н. Петров (разд.1,5 и 6, справочные приложения), к.т.н., с.н.с. В.А. Полтавец (разд.3), Т.М. Чуднова (справочные приложения), В.М. Шмаков (разд.3, справочные приложения).

Под редакцией А.Н. Петрова

От анализа надежности к комплексному обеспечению эксплуатационно-технических характеристик авиационно-космической техники - М.: АМИ, 2002. 120с.

Научно-популярное издание

Редакция авторская

Компьютерная верстка и оформление Г.В.Барабанов

ЛР №070863 от 05.03.98

Подписано в печать 06.03.2002г.

Печать ризограф Бумага 80 г/м<sup>2</sup>. Формат 60х90 1/16. Тираж 300 экз. Объем 7.5

Заказ1\02

Издательство АМИ 107078. г. Москва, Новая Басманная 16-а

ISBN 5-89813-043-8

© Летно исследовательский институт им.М.М.Громова, 2002

© Оформление. Академия менеджмента инноваций, 2002



1962 - 2002

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА АВИАТЕХНИКИ И ЗАДАЧИ ЛИИ

В конце 50-х годов как в Военно-воздушных силах (ВВС), так и в гражданской авиации (ГА) СССР было начато широкое внедрение в эксплуатацию реактивных самолетов: Су-7, Су-9, МиГ-21, Як-28, Ту-16, Ту-104, Ил-18, Ан-10 и др. Эти самолеты имели высокие летные характеристики, новые автоматизированные системы управления и другие особенности, обусловившие усложнение их конструкции, техники пилотирования, и, как следствие, новые требования к надежности и безопасности полетов. Выявились недостатки нового бортового оборудования, новых типов авиадвигателей. Заметно возросло число отказов, влияющих на безопасность и выполнение полетного задания. Возникли проблемы определения причин авиакатастроф при разрушении новых скоростных и энергетически насыщенных самолетов. Организации обоих заказчиков авиатехники (НИИ гражданской авиации – ГосНИИ ГВФ, НИИ эксплуатации и ремонта военной авиатехники – ГосНИИ ЭРАТ ВВС) вели работы в области надежности и эксплуатационной технологичности серийных самолетов и вертолетов, однако их взаимодействие с промышленностью оставляло желать лучшего. Даже серьезные эксплуатационные проблемы медленно находили свое решение и часто повторялись на вновь создаваемой авиационной технике (АТ).

В феврале 1961г. было принято специальное Постановление Коммунистической партии и Правительства СССР об улучшении качества АТ. К этому времени ЛИИ зарекомендовал себя как передовой центр отечественной авиации в области комплексных летных и теоретических исследований. Поэтому руководством Государственного комитета по авиатехнике (ГКАТ) СССР именно перед ЛИИ была поставлена задача уже в 1962 г. организовать лаборатор-