

ской частей Юго-восточной Балтики в настоящее время растет, что связано с миграционным притоком и не отрицательным естественным приростом населения (в Калининградской области близком к нулю, в Польше положительном); численность населения городов с населением более 10 тыс. чел. в последнее время на польской и калининградской территории остается стабильной; население Клайпедского края убывает, в том числе и городское, это связано с неблагоприятной геодемографической обстановкой; опорный каркас населения всех трех территорий является унаследованным, но в настоящее претерпевает искажения, связанные с перераспределением населения по территории, в целом имеющим западное направление; но на литовской территории этот процесс идет быстрее из-за нарастающей депопуляции всего края.

### Список источников

- Платошкин, Н.Н.* Мемельский (Клайпедский) вопрос в международных отношениях: дисс. ... канд. ист. наук: 07.00.15 – М., 2003. –159 с.
- Романова Е.А.* Реальная плотность населения // Калининградская область. Атлас. – Калининград: Мастерская «Коллекция», 2011. С. 47.
- Федоров Г.М., Зверев Ю.М.* Социально-экономическое и геополитическое развитие Калининградской области: учеб. пособие. – Калининград: Изд-во КГУ, 2002. –305 с.]
- Davies Norman.* God's Playground: A History of Poland. – Columbia University Press, 2005. P. 319.
- Lentin A.* Guilt at Versailles: Lloyd George and the Pre-history of Appeasement. – Routledge, 1985. P. 84.
- <http://stat.gov.pl>
- [http://www.verwaltungsgeschichte.de/p\\_ostpreussen.html](http://www.verwaltungsgeschichte.de/p_ostpreussen.html)
- <http://www.stat.gov.lt>

*Ачкасова Т.А., Демидова Е.Е.*

### **Особенности современного социально-экономического развития старопромышленных городов Центральной России (на примере г. Людиново, Калужская область)**

В условиях усиления процессов пространственной концентрации большинства социально-экономических явлений и возрастания диспропорций территориального развития (в т.ч. и в рамках системы город-периферия), тема социально-экономической трансформации малых городов России приобретает особую актуальность.

В 2014 г. была опубликована статья М.С. Савоскул, Н.А. Мозгунова, Г.А. Пивовар (кафедра социально-экономической географии России географического факультета МГУ), посвященная социально-экономической трансформации малых городов Нечерноземья (на примере Калужской области) [Савоскул и др., 2014]. В результате проведенного анализа авторы выделяют три типа малых городов Калужской области по уровню

социально-экономического развития и трансформации функций. Один из типов составили города с исторически развитой промышленной или транспортной функцией, расположенные в южной части области. По мнению авторов, данные города можно классифицировать как относительно автономные селитебные и промышленные центры. Относительная социально-экономическая стабильность этих городов часто зависит от деятельности ведущего промышленного предприятия. К этой группе городов относятся Сухиничи, Кондрово, Киров, Сосенский и **Людиново**. Последний из них стал исследовательской площадкой для проведения летней учебно-научной практики студентов 3 курса кафедры СЭГЗС<sup>1</sup>.

Город Людиново, в котором проживает около 40 тыс. человек, является третьим после Калуги и Обнинска по численности населения городом Калужской области. В административном отношении Людиново – центр Людиновского района; причем на территории района вне районного центра проживает всего около 3 тыс. человек.

Период экономического расцвета Людиново относится к XVIII–XIX вв. Основанные известными промышленниками Демидовыми заводы по выплавке чугуна стали фундаментом для развития города. С этого периода ведет начало самое знаменитое на сегодняшний день предприятие города – Людиновский тепловозостроительный завод, который возник как железоделательный и лишь спустя сто лет был преобразован другими знаменитыми промышленниками Мальцовыми в машиностроительный.

В настоящее время город сохраняет свою *промышленную специализацию*. Основой для этого являются пять крупных промышленных предприятий:

- ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод» (ЛТЗ, производство тепловозов, путевой техники, а также запасные части к ним)<sup>2</sup>;
- ЗАО «Кронтиф-Центр» (Сукремльский чугунолитейный завод, производство изделий из чугуна и стального литья);
- ОАО «Агрегатный завод» (производство гидравлического оборудования);
- Людиновский филиал ОАО «Калужский завод Ремпутьмаш» (производство современной железнодорожной техники, в т.ч. экскаваторов на комбинированном ходу);
- ЗАО «Людиновкабель» (производство энергетических кабелей и проводов).

Закономерно, что промышленное производство в настоящее время перестает быть единственным вектором развития Людиново. Происходит

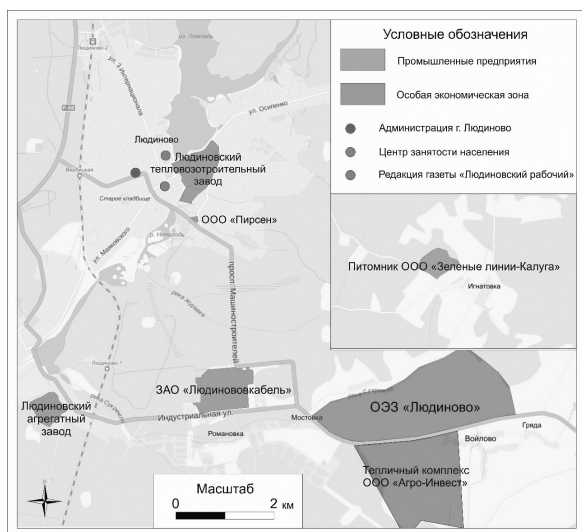
<sup>1</sup> Кафедры социально-экономической географии зарубежных стран Географического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова.

<sup>2</sup> На протяжении десятилетий это предприятие, по сути, являлось градообразующим для Людиново. В 1970-х гг. на ЛТЗ было занято около ½ ЭАН города – св. 7 тыс. человек. Также показательна эволюция специализации предприятия от чугуна до маневровых тепловозов.

упадок укоренившихся несколько веков назад, традиционных для города отраслей хозяйства, а свободная ниша занимается новыми, но обладающими большим потенциалом, направлениями.

Потенциал Людиновского района получил новый толчок для развития в декабре 2012 г., когда было принято решение *о создании особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа «Людиново»*. Целью данной инициативы стало сбалансированное развитие территорий Калужской области, отдаленных от областного центра и зоны влияния Москвы. За 3 года существования ОЭЗ «Людиново» привлекла двух резидентов. Первым резидентом промышленно-производственной зоны, как ни странно, стала агрокомпания **ООО «Агро-Инвест»**, создавшая крупнейший в Центральном Федеральном округе тепличный комбинат (площадью 87 га) для круглогодичного выращивания томатов, огурцов и зелени на гидропонике. Помимо теплиц в ОЭЗ планируется разместить предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции. Вторым резидентом стала турецкая **деревообрабатывающая компания «Кастамону» («KASTAMONU»)**, занявшая весной 2015 г. производственную площадку свыше 70 га.

Комплекс «Агро-Инвеста» стал ядром формирующегося в Людиново **«агрокластера»**. Также на территории района (вне ОЭЗ) функционирует уникальное агропредприятие – **«Зеленые линии – Калуга»**, специализирующееся на садоводстве, пчеловодстве, выращивании зерновых и плодово-



**Рис. 1. Размещение предприятий и организаций, посещенных в ходе практики студентов 3 курса кафедры СЭГЗС в г. Людиново и Людиновской районе в 2015 г.**

Источник [Оценка..., 2015]

вых культур, разведении КРС<sup>1</sup>. Кроме того, в городе действует предприятие «**Пирсен**», специализирующиеся на производстве продуктов питания (жареных семечек, сухариков, газированных и негазированных вод). Данное предприятие имеет собственные сельскохозяйственные угодья в Краснодарском крае.

В целом, в Людиновском районе имеются значительные площади свободных земель сельскохозяйственного назначения, доступные для реализации инвестиционных проектов в сфере АПК. Однако обладая скудными по плодородию почвами, район ориентируется, прежде всего, на мясное и молочное животноводство. Около 75% всех свободных земель района переданы инвесторам, которые занимаются подготовкой и освоением этих земель. В ближайшее время планируется открыть молочные фермы с применением современных технологий.

Таким образом, сельское хозяйство Людиновского района имеет довольно благоприятные условия для развития, несмотря на исторически сложившуюся промышленную специализацию районного центра.

Одним из возможных направлений развития Людиновского района, является сфера услуг, в частности **культурно-познавательный и рекреационный туризм**. Ряд природных и антропогенных объектов (озеро Ломпадь – одно из «семи чудес Калужской области», уникальный сосновый лесопарк, музейно-храмовые ансамбли и проч.) создают неповторимый образ города, который может стать привлекательным не только для его жителей, но и туристов. Кроме того, новым направлением в развитии туризма в Калужской области и в частности в Людиновском районе, находящимся на стыке с сельским хозяйством, является **агротуризм**. На сегодняшний день в районе существуют четыре туристических объекта такого типа.

Интересен опыт Людиново и в области **торговли**. Компания «**Люмар**» (**Людиновская марка**), созданная в 1994 году, является лидером рынка продуктов питания в Людиново и пользуется гораздо большей популярностью у местных жителей, чем известные общероссийские торговые сети.

Однако, инициативы диверсификации экономической системы города сталкиваются с весьма ощутимыми трудностями при их реализации. Прежде всего, значительные сложности развития Людиново связаны с **проблемой транспортной доступности**, которая настолько остра, что граничит с транспортной изоляцией города/района как от основных транспортных артерий региона, так и от крупных городов. Подобная ситуация явилась следствием, с одной стороны, крайне низкого качества покрытия автодорог и низкого качества предоставляем автотранспортных услуг на междугородних рейсах, а с другой – колоссальным сокращением числа рейсов/маршрутов железнодорожного транспорта. Не менее парадоксален (особенно в контексте развития агросектора и въездного туризма) тот факт,

---

<sup>1</sup> В производстве используются современные технологии, в т.ч. микроклональное размножение растений «ин витро», «наутил» - посев без обработки почвы.

что Людиново и в целом Людиновский район официально *относятся к зоне чернобыльского поражения*. Таким образом, под сомнение можно поставить возможность реализации указанных направлений развития...

Следствием сложившейся ситуации стали проблемы *с трудовыми ресурсами*: в частности, их отток и дисбаланс – несоответствие спроса и предложения на рынке труда. Даже создание ОЭЗ, призванное изменить сложившуюся ситуацию, оказалась не в состоянии привести сколь либо существенных перемен в этой сфере. С проблемами в сфере трудовых ресурсов столкнулась и сама ОЭЗ: по данным Минэкономразвития, Людиново не способно обеспечить потенциальных инвесторов необходимым количеством рабочей силы соответствующих специальностей и уровней квалификации. Сложности развития ОЭЗ «Людиново» обусловили открытие второй площадки под Боровском<sup>1</sup>.

Таким образом, город оказался в весьма сложной ситуации «двойного» кризиса, когда закономерная структурная трансформация городской экономики, выраженная в сокращении удельного веса традиционных отраслей промышленности, наложилась на сложности развития современных отраслей хозяйства, которые во многом, обусловлены «промышленным наследием».

#### Список источников

Оценка экономического потенциала и трудовых ресурсов Людиновского района Калужской области / Отчет по практике студентов 3 курса кафедры СЭГЭС. – М., 2015. –86 с. URL: <http://istina.msu.ru/reports/11226967> (дата обращения 30.12.2015).  
*Савоскул М.С., Мозгунов Н.А., Пивовар Г.А.* Социально-экономическая трансформация малых городов Нечерноземья (на примере Калужской области) // Вестн. Моск. ун-та. Сер. 5. География. 2014. № 2. С. 62–67.

*Путилова Е.С.*

### **Влияние деиндустриализации на социальную структуру населения и человеческий капитал старопромышленных городов Уральского экономического района**

Старопромышленные районы традиционно рассматриваются как депрессивные территории, накопившие ряд экономических и социальных проблем из-за упадка индустриальных функций [Стародубовская и др., 2011; Глонти, 2008; Курицева и др., 2009; Bartik, 2009; Harrison, 1992]. Кризис старопромышленных районов отразился в первую очередь на социальном положении местного населения, а также его потенциале. В то время как изучению реструктуризации экономики старопромышленных районов посвящено множество научных работ [Стародубовская и др., 2011; Глонти, 2008; Bartik, 2009; Harrison, 1992], изучению возможностей

---

<sup>1</sup> Таким образом, первоначальные планы по устранению дисбаланса развития юга и севера Калужской области оказались слабо реализованы.