

В диссертационный совет Д 501.002.03
на базе Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Московский
государственный университет
имени М.В. Ломоносова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Скакуновой А.С. на тему «Альтернативные инвестиционные стратегии ведущих автомобильных компаний мира», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Современный этап развития мирового хозяйства характеризуется ужесточением конкуренции по всему спектру международных экономических отношений. Формирование новых центров и новых факторов экономического роста сопровождается в начале текущего столетия перераспределением позиций хозяйствующих субъектов на мировых рынках, пересмотром ими инвестиционных стратегий и инструментов достижения поставленных задач. Осмысление происходящих изменений на примере ведущих автомобильных компаний мира, безусловно, представляет как теоретический, так и практический интерес, в том числе в плане совершенствования политики регулирования и привлечения прямых иностранных инвестиций; и актуальность темы диссертации Скакуновой А.С. не вызывает сомнений. Неустойчивый характер экономического роста, нестабильность динамики валютных курсов, сохраняющаяся неопределенность на рынке нефти усиливают значимость выработки подходов к оценке рисков, выбору инвестиционных стратегий.

Особенности современных инвестиционных стратегий рассмотрены в диссертации Скакуновой А.С. на примере автомобильной отрасли, в том числе проанализированы инвестиции в создание филиалов и локальных производственных мощностей с нуля («greenfield»-инвестиции), образование стратегических альянсов, слияния и поглощения. Исследование реакции компаний на изменения сравнительных цен факторов производства, экономической политики государств в контексте регулирования инвестиций

проведено в диссертации во взаимосвязи с изучением трендов эволюции автомобилестроения как ключевого сектора экономики.

Аннотация диссертации Скакуновой А.С. свидетельствует о том, что автором осуществлена классификация и проведен анализ основных факторов, влияющих на выбор той или иной инвестиционной стратегии; дана оценка последствий деятельности иностранных автомобильных ТНК на российскую экономику; а также государственных мер регулирования автомобильной отрасли.

Работа основана на изучении и обобщении широкого круга статистических, аналитических материалов; использовании международных баз данных, результатов исследований ведущих аналитических компаний, а также непосредственно самих автомобильных ТНК; с использованием собственных расчетов.

Новизна результатов диссертационного исследования состоит, прежде всего, в авторском анализе стратегий, позволившем представить классификацию ведущих автомобильных ТНК по ряду признаков в группы и выявить основные мотивы, которыми они руководствуются при осуществлении выбора той или иной инвестиционной стратегии на российском рынке. Автором проанализированы основные виды внутренних и внешних факторов, и, в зависимости, от них, выявлены закономерности выбора стратегии. Полученные результаты были упорядочены автором в виде таблиц, что обеспечило их наглядность.

К достоинствам работы можно также отнести оценку воздействия государственных мер регулирования автомобильной отрасли, в том числе в отношении требований по увеличению локализации производства. Практическая значимость исследования состоит, в частности, в возможности использования основных положений диссертации в процессе выработки предложений по условиям привлечения иностранного капитала и деятельности иностранных ТНК в автомобильной отрасли на территории России. Положения и выводы диссертационного исследования могут быть использованы при чтении курсов «Мировая экономика», «Иностранные инвестиции в мировой экономике» на экономических факультетах вузов.

Исходя из содержания аннотации, можно отметить, и некоторые недостатки. Так, в данном исследовании автомобильный рынок рассматривается только на примере легковых автомобилей, в то время как изучение ситуации на рынке грузовых автомобилей также представляет интерес. Кроме того, было бы полезно провести сравнительный анализ государственных мер по привлечению

иностранный капитал в автомобильную отрасль в разных странах. Однако данные замечания не снижают общего уровня проведенного исследования. Эти направления могут быть в числе ориентиров дальнейших исследований по данной тематике.

Научные публикации автора, в том числе в рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, отражают основные направления проведенного исследования. Автореферат позволяет сделать вывод, что диссертационное исследование Скакуновой Аллы Сергеевны «Альтернативные инвестиционные стратегии ведущих автомобильных компаний мира» соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Руководитель Центра социально - экономических исследований и проектов Института США и Канады РАН,
доктор экономических наук, профессор



Лебедева Л.Ф.

24.04.2017

Адрес: 123995, Москва, Г-69, ГСП-5 Хлебный пер. 2/3

Телефон: +7 (495) 697 59 51

e-mail: liudran@mail.ru

Подпись *Л. Ф. Лебедевой*
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник отдела кадров
Института США и Канады РАН