

УТВЕРЖДАЮ:
Декан юридического факультета
Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова
профессор Голиченков Александр Константинович

« ____ » _____ 2017 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова»**

Диссертация «Правовое регулирование торгового мореплавания в Российской империи XIX – начала XX вв.» выполнена на кафедре истории государства и права юридического факультета.

В период подготовки диссертации соискатель Ланцева Вероника Юрьевна работала в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в должности ассистента преподавателя, преподавателя кафедры теории и истории государства и права.

В 2008 г. окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Кубанский государственный университет» по специальности «Юриспруденция».

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано в 2014 г. федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова».

Научный руководитель – Томсинов Владимир Алексеевич, доктор юридических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», кафедра истории государства и права, заведующий кафедрой.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Представленная диссертационная работа является самостоятельно выполненной, законченной научно-исследовательской работой, посвященной правовому регулированию торгового мореплавания в Российской империи XIX – начала XX вв.

Автором лично получены все основные результаты исследования: проанализированы основные правовые нормы, регулировавшие торговое мореплавание; выявлены основные закономерности и тенденции процесса развития правового регулирования торгового мореплавания; изучен процесс подготовки законопроектов в сфере торгового мореплавания; исследована правовая природа, порядок заключения, исполнения и расторжения договора

морской перевозки груза; прослежена динамика и изучена степень реализации отдельных направлений правового регулирования торгового мореплавания; выявлены особенности правового регулирования торгового мореплавания в целом, а также отдельных его институтов.

Достоверность выносимых автором на защиту научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обоснована выработанной методологией и примененными методами исследования (общенаучные методы познания, такие как анализ, синтез, классификация, исторический, сравнение, структурный), а также частнонаучными методами (формально-юридический, историко-правовой и сравнительно-правовой научные методы изучения правовых явлений), теоретической и эмпирической базой исследования, которую составили труды российских и зарубежных авторов по истории государства и права, нормативные источники, включающие в себя исторические нормативно-правовые акты и иные официальные документы Российской империи, неопубликованные архивные материалы и судебная практика Правительствующего Сената и коммерческих судов.

Научная новизна диссертации состоит в том, что она является первым комплексным историко-правовым исследованием, направленным на изучение и выявление особенностей правового регулирования торгового мореплавания в Российской империи. Предпринята попытка раскрыть причины позитивной и негативной правоприменительной практики в данной области и определить проблемы правового регулирования статуса морского торгового судна и его экипажа, договора морской перевозки груза. В трудах отечественных правоведов в дореволюционный период рассматривалось лишь действовавшее на период их создания морское торговое законодательство. Современные юристы выбирали объектом своего историко-правового исследования отдельные институты морского торгового права или историю торгового мореплавания в общем.

Рассматриваемая диссертация вводит в научный оборот ряд архивных документов, не использовавшихся ранее для научного исследования правового регулирования торгового мореплавания в Российской империи.

Диссертация соответствует специальности 12.00.01 «Теория и история государства и права; история учений о праве и государстве».

Основное содержание диссертационной работы полностью отражено в следующих публикациях автора: 1) Ланцева В.Ю. Формы правового регулирования морской торговли в Российской империи // Евразийский юридический журнал. 2014. № 3. С. 118-120; 2) Ланцева В.Ю. Понятие морской торговли в Российской империи // Известия Сочинского государственного университета. 2014. № 2. С. 173-175; 3) Ланцева В.Ю. Правовой режим морского торгового судна в Российской империи // Евразийский юридический журнал. 2014. № 9. С. 98-101; 4) Ланцева В.Ю. Модернизация коммерческих судов в Российской империи в XIX в. и судебная реформа 1864 г. // Вестник Московского университета. Серия 11: Право. № 2. М.: Издательство Московского университета, 2015. С. 87-94; 5)

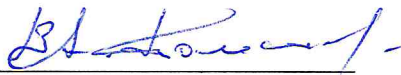
Ланцева В.Ю. Государственная поддержка российского судостроения в XIX – н. XX вв. // История государства и права. № 14. М.: ИГ ЮРИСТ, 2016. С. 45-49. Всего по теме диссертации имеется 12 публикаций.

При выполнении диссертационной работы Ланцева В.Ю. проявила себя зрелым научным работником, способным ставить и решать сложные теоретические задачи, проводить научные исследования.

Диссертация «Правовое регулирование торгового мореплавания в Российской империи XIX – начала XX вв.» Ланцевой Вероники Юрьевны рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.01 - теория и история права и государства; история учений о праве и государстве.

Заключение принято на заседании кафедры истории государства и права юридического факультета.

Присутствовало на заседании 10 чел. Результаты голосования: «за» - 10 чел., «против» - 0 чел., «воздержалось» - 0 чел., протокол № 20 от «1» декабря 2016 г.



Томсинов Владимир Алексеевич,
доктор юридических наук, профессор,
кафедра истории государства и права,
заведующий кафедрой

«1» декабря 2016 г.

