



致莫斯科国立大学国家答辩委员会 МГУ. 08. 03

关于经济学博士学位申请人刘又仁博士论文摘要的

评 语

论文题目：《中国工程建设项目管理模式的特点》

专业代码及名称：08. 00. 05-经济学与国民经济管理

刘又仁的论文以中国大型工程建设项目为研究对象，基于利益相关者理论，将国家（政府）作为大型工程建设项目中重要的一个利益相关者，重点探讨了中国改革开放后 40 年经济快速发展与工程建设项目间的相互关系。国家通过大规模的基础设施建设，拉动了中国制造业与服务业的快速发展，工程建设项目管理过程与国家经济发展过程形成了良性互动。论文选题符合经济学与国民经济管理专业的研究范畴，选题具有良好的社会适用价值与教学研究价值。论文结构严谨、逻辑思路清晰，论据充分、观点表达清晰明确，论证方法合理，参考文献资料与主题结合紧密。

特别值得注意的是，整个研究的论证过程十分精彩。一开始作者便关注到：对于国民经济发展和人民福祉有着深远影响意义的大型基础设施工程建设项目所具有的“社会-经济属性”。为了说明该点，作者借用了汽车模型，阐述了工程建设项目发展机制所具有的拉动力、制动力、筛选力等。



其社会-经济属性使读者看到了大型工程建设项目管理目标（如安全、质量、工期等）以外的社会、文化、经济等价值，以及项目管理内外部环境和谐发展系统在整个项目全生命周期中的重要性（见模型）。

从项目管理的角度来看，各系统的协调可通过国家战略实现。国家（政府）作为其利益相关者，主要利益诉求便是发展经济、稳定社会。中国通过搭建国家级平台、中央-地方-项目分级管控、生产要素综合集成管理、国家与民间资本交互融合等方式为大型建设工程项目的成功提供了坚实保障；而大型建设项目的高技术标准、高管理水平要求等又刺激了科学技术进步与管理水平发展，从而促进了中国国民经济长期稳定发展。

总的来说，论文摘要符合学术要求，作者刘又仁满足经济学博士学位申请条件。

中国西南交通大学材料科学与工程学院

工学博士，副教授

黄兴民

Перевод с китайского языка на русский язык

Китайский юго-западный транспортный университет
Институт материаловедения и инженерии

Southwest Jiaotong University School of Material Science and
Engineering

В диссертационный совет МГУ.08.03 МГУ имени М.В. Ломоносова

Отзыв на автореферат диссертации

Лю Южэня

«Специфика модели управления строительными проектами в Китае», представленной на
соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством

Взяв в качестве объекта исследования крупномасштабные инженерно-строительные проекты Китая, основываясь на теории заинтересованных сторон, рассматривая национальное правительство как важную заинтересованную сторону в крупномасштабных инженерно-строительных проектах, Лю Южэнь в своей диссертации фокусируется на взаимосвязи между быстрым экономическим развитием Китая и инженерными строительными проектами в течение 40 лет после внедрения политики реформ и открытости. Крупномасштабное строительство инфраструктуры в стране поспособствовало быстрому развитию обрабатывающей промышленности и сферы услуг Китая, а между процессом управления инженерными строительными проектами и процессом национального экономического развития сформировалась благоприятная взаимосвязь. Тема диссертации соответствует области исследования по специальности экономики и управления народным хозяйством, она имеет осязаемое социально-прикладное значение, а также учебную и исследовательскую ценность. Диссертация композиционно выдержана, достаточно аргументирована, рационально обоснована, ход мысли ясный и логичный, точка зрения выражена точно и детально, справочные литературные материалы тесно связаны с основной темой.

Следует особо отметить замечательный процесс аргументации. С самого начала автор обратил внимание на «социально-экономические аспекты» крупных проектов строительства инфраструктуры, которые в перспективе глубоко влияют на развитие национальной экономики и благосостояния народа. Чтобы проиллюстрировать этот момент, автор заимствует модель автомобиля для описания движущих и тормозных сил, фильтрации и т.д. в механизме разработки объектов инженерного строительства.

*/Печать: Китайский юго-западный транспортный
университет, Институт материаловедения и
инженерии/*

Адрес: провинция
Сычуань, г. Чэнду,
вторая кольцевая
дорога, северный
участок, 11

Телефон: 028-87600723

Электронная почта: <http://clxy.swjtu.edu.cn>
smse@swjtu.edu.cn

Китайский юго-западный
транспортный университет
Southwest Jiaotong University

Институт материаловедения и
инженерии
School of Material Science and
Engineering

Социально-экономический аспект позволяет читателю увидеть социальные, культурные и экономические ценности, выходящие за рамки целей управления крупномасштабными инженерно-строительными проектами (например, безопасность, качество и сроки строительства), а также важность гармоничной системы развития внутренней и внешней сред управления проектом во всем жизненном цикле проекта (см. модель).

С точки зрения управления проектами, координация различных систем может быть достигнута посредством государственных стратегий. Основными интересами государства (правительства) как заинтересованной стороны являются развитие экономики и стабилизация общества. Китай обеспечил надежную гарантию успеха крупных инженерно-строительных проектов, создав национальную платформу, централизованное местное иерархическое управление и контроль над проектами, комплексное интегрированное управление производственными факторами, а также интеграцию национального и частного капитала. Высокотехнологичные стандарты и требования к уровню исполнительного руководства в крупномасштабных строительных проектах стимулировали прогресс науки и техники, повышение управленческого уровня, тем самым поспособствовали долгосрочному и стабильному развитию национальной экономики Китая.

Диссертация соответствует профильным научным требованиям, автор Лю Южэнь удовлетворяет условиям для подачи присвоения ученой степени кандидата экономических наук.

/Печать: Китайский юго-западный транспортный университет, Институт материаловедения и инженерного дела/

Китайский юго-западный транспортный университет, Институт материаловедения и инженерии

Доктор технических наук, доцент: */Подпись/*

Хуан Синминь

/Печать: Китайский юго-западный транспортный университет, Институт материаловедения и инженерии /

Адрес: провинция Сычуань, г. Чэнду, вторая кольцевая дорога, северный

Телефон: 028-87600723

Электронная почта: <http://clxy.swjtu.edu.cn>
smse@swjtu.edu.cn

участок, 11

Перевод данного текста выполнен мной, переводчиком Тумановым Владимиром Олеговичем.

12

Российская Федерация

Город Москва

Одиннадцатого мая две тысячи двадцать второго года.

Я, Якубова Татьяна Олеговна, нотариус города Москвы, свидетельствую подлинность подписи переводчика Туманова Владимира Олеговича.

Подпись сделана в моем присутствии.

Личность подписавшего документ установлена.

Зарегистрировано в реестре: № 77/2171-н/77-2022- *44-1568*

Уплачено за совершение нотариального действия: 400 руб. 00 коп

Всего прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью 6 лист(а)(ов)

Нотариус

Т.О. Якубова

Т.О. Якубова

