

О Т З Ы В

официального оппонента на диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук Кочеткова Артура Андреевича на тему: «Модель управления транспортным предприятием с целью снижения аварийности и ущерба (на примере Московского метрополитена)» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)»

Актуальность избранной темы.

Актуальность избранной диссертантом темы не подлежит сомнению. Предметом исследования диссертационной работы, являются процессы безаварийного управления системой транспортного предприятия, а также оценка эффективности управления этой системой. При этом автор исследования приводит конкретный пример транспортного предприятия – Московский метрополитен, включая все особенности его структуры и функционирования. Автор планомерно задействовал полный комплекс вопросов, связанных с анализом инновационного потенциала транспортного предприятия, а также нахождения индикаторов его эффективности, что представляется особенно значимым в современных условиях, когда все в большей степени повышается роль транспортной отрасли в экономике в целом.

Диссертационное исследование Кочеткова А.А. позволяет ответить на вопрос, каким образом условия работы транспортного предприятия влияют на его эффективность управления, позволяет рассмотреть различные варианты развития безаварийной деятельности и в итоге выбрать наиболее целесообразный сценарий развертывания оптимальной стратегии на конкретном предприятии (московском метро).

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность.

В рамках теоретического обоснования своих концепций автор приводит таксонологию иерархических структур управления, вскрывая особенности их функционирования и причины возникновения, что позволяет в ряде случаев увидеть причины возникающего ущерба и косвенных убытков.

В частности, приведен пример одной из служб Московского метро – Единого диспетчерского центра, где показана эффективность работы указанного структурного подразделения и отражено его влияние на все линии метро.

Диссертационное исследование основывается на четкой логике построения и изложения материала, в тесной связке с поставленными и решенными целями и задачами (включая объект и предмет исследования), а также на экономико-математических подходах, которые полностью подтверждают достоверность и объективность полученных выводов и результатов.

Основные достижения, полученные в ходе диссертационного исследования, были изложены в четырех статьях автора в журналах, входящих в перечень изданий, рекомендуемых для публикации научных результатов диссертаций Ученым советом Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

В дополнение можно отметить практическую ценность представленных автором рекомендаций, которые могут быть полезны при расчете размера ущерба и степени аварийности на транспортных предприятиях смежного профиля.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Диссертационное исследование Кочеткова А.А. имеет теоретическую и практическую значимость, а также обладает научной новизной. Полученные в

ходе исследования результаты и положения полностью отражены в тех положениях, которые выносятся диссертантом на защиту:

1. Классификация иерархических структур управления транспортных предприятий позволяет получить комплексное представление об особенностях построения иерархических управленческих структур и позволяет минимизировать затраты производственных потоков со сложными интермодальными перевозками (Глава 1, стр. 24-25).

2. Предложенная таксономия управленческих затрат транспортных предприятий позволяет получить более детальное представление о структуре и динамике управленческих затрат, а также о затратах, возникающих при изменении инновационной системы транспортного предприятия и ее ключевых индикаторов (Глава 2, стр. 84-85).

3. Представленные технико-экономические показатели оценки эффективности управления транспортным предприятием (на примере Московского метрополитена) позволяют оценить общее изменение эффективности управления, а также обосновать ряд мероприятий по снижению аварийности и убытков (Глава 2, стр. 76-77).

4. Построена модель эффективного управления Московским метрополитеном, применение которой позволяет оптимизировать фактическую и прогнозируемую динамику основных количественных и качественных показателей и значительно снизить ущерб, возникающий при авариях и сбоях (Глава 2. Стр. 119-124).

Диссертационное исследование включает в себя три главы, в которых соискатель в хронологической и логической последовательности высказывает свое научное мировоззрение на вопросы повышения эффективности управления транспортной системой, создает свой алгоритм оценки эффективности управления транспортным предприятием, строит модель безаварийной управленческой структуры.

Замечания по диссертационному исследованию:

1. Сформированная и представленная в III Главе модель управления на Московском метрополитене могла быть дополнена рядом целевых индикаторов в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами по московской подземке. В частности, можно было взять более детально проработать внутренние документы ГУП «Московский метрополитен», а также ряд распоряжений и методических указаний по предотвращению крупных техногенных аварий.

2. Расчет экономического ущерба от аварий по Московскому метро мог быть осуществлен не только исходя из прецедентов, а исходя из нормативно-правовых определений в соответствии с локальным законодательством.

Заключение о соответствии диссертации критериям Положения о присуждении ученой степени МГУ.

Приведенные выше замечания не снижают ценности диссертационного исследования, которое обладает несомненной научной новизной и внутренней целостностью.

Диссертация А.А. Кочеткова отвечает требованиям, которые установлены Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова к работам подобного рода.

Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)» (по экономическим наукам), а также критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова, а также оформлена согласно приложениям № 5, 6 Положения о диссертационном совете Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова.

Таким образом, соискатель Кочетков Артур Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности

08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)».

Официальный оппонент:

доктор экономических наук, профессор,
главный научный сотрудник, руководитель лаборатории
стратегии экономического развития
ФГБУН Центральный экономико-математический институт
Российской академии наук



Ерзнкян Баграт Айкович

« 16 » мая 2022 года

Подпись Ерзнкяна Баграта Айковича удостоверяю:
ученый секретарь ЦЭМИ РАН,
кандидат экономических наук



Ставчиков А.И.

Контактные данные:

Тел: +7 (499) 129-35-44, e-mail: yerz@cemi.rssi.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом защищена диссертация:
08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством»

Адрес места работы:

117418, Москва, Нахимовский пр., д. 47

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Центральный экономико-математический институт Российской академии наук,
лаборатория стратегии экономического развития
Тел: +7 (499) 129-08-22, e-mail: office@cemi-ras.ru