

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кочеткова Артура Андреевича
на тему: «Модель управления транспортным предприятием с целью
снижения аварийности и ущерба (на примере Московского метрополитена)»,
представленной на соискание учёной степени
кандидата экономических наук по специальности
08.00.05– «Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами: транспорт)»

Становление теории ущерба, затрагивающей проблемы возникновения аварийности, восходит в основном к XIX и началу XX вв., когда наука шла по пути развития представлений об аддитивных и эмерджентных системах в рамках формирования новых методологических подходов. Сам по себе ущерб тормозит экономическое развитие, способствуя снижению всех макроэкономических показателей во всех отраслях, поэтому нахождение путей по его уменьшению является первостепенной задачей.

На сегодняшний день одной из системно значимых проблем является задача, заключающаяся в сокращении или уменьшении размера ущерба с помощью различных методов и моделей (в том числе и эконометрических). С этой точки зрения тема диссертанта претендует на особую актуальность. В работе Кочеткова А.А. предложена конкретно описанная модель управления, (на примере Московского метрополитена) позволяющая не только оценить размер ущерба, но и предотвратить его с помощью эконометрического инструментария. В основе модели лежит накопленная достоверная информационная база, которая позволяет проводить правильные и

адекватные расчёты, включая определение управленческих объёмов затрат на различных иерархических уровнях управления.

Представленное диссертантом содержание автореферата выстроено достаточно логично, заявленные цель и задачи совпадают с пунктами выносимой на защиту научной новизны и полностью раскрываются в тезисах, которые выносятся на защиту.

В целом диссертация «Модель управления транспортным предприятием с целью снижения аварийности и ущерба (на примере Московского метрополитена)» по научной новизне, актуальности, представления практической значимости полученных результатов, обоснованности и достоверности выводов и рекомендаций соответствует требованиям, установленным Положением о присуждении учёных степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова, а её автор, Кочетков Артур Андреевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт)

Почётный работник
науки и техники Российской Федерации,
доктор экономических наук, профессор,
ведущий научный сотрудник ФГБУН
Института экономики
Российской академии наук

Лебедев Никита Андреевич

41 05.2022



Г
У
Ф
У
Р