

Отзыв

на автореферат диссертации Черноморца Льва Сергеевича «Критерии инженерной оценки рельефа при строительстве газотранспортных систем в Европейской части России» на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 - геоморфология и эволюционная география.

Рельеф, как основной компонент ландшафта, лежит в основе пространственного разнообразия территории, а его свойства и действующие геолого-геоморфологические процессы в свою очередь создают условия, влияющие на эффективность и безопасность развития транспортной инфраструктуры в целом и строительства газотранспортных систем в частности.

Поэтому с научной точки зрения диссертационное исследование Л.С. Черноморца, посвященное критическому анализу инженерных свойств рельефа территории обуславливающих геоморфологическую безопасность ГТС и отбору (систематизации) оптимальных критериев инженерной оценки рельефа с их апробацией на ключевых участках Европейской части России является актуальным и своевременным.

Важным положением диссертации Л.С. Черноморца, наряду с необходимостью и важностью применения набора инженерно-геоморфологических критериев для оценки условий строительства в пределах Европейской части России является то, что, применимость отобранных критериев в свою очередь, зависит от масштабного уровня инженерно-геоморфологической оценки районов размещения объектов ГТС.

Выявление оптимального набора критериев инженерно-геоморфологической оценки, их систематизация для инженерной оценки рельефа при строительстве ГТС, апробация определяющих критериев на участках размещения ГТС в Саратовской области и Краснодарском Крае показывают способность диссертанта выйти за пределы традиционного узкого подхода к проблеме строительства газотранспортных систем, затронуть более широкий круг вопросов связанных не только с инженерно-геоморфологическими свойствами территорий, но и с разными уровнями инженерной оценки рельефа - мелкомасштабным, региональным и локальным.

С теоретической точки зрения, проведенные диссертантом исследования, вносят значительный вклад в расширение представлений об инженерно-геоморфологической обстановке Европейской части России, и выявлении объективных закономерностей в подходе к комплексной инженерной оценке рельефа.

С практической стороны результаты диссертации имеют большое значение для планирования строительства ГТС, проектирования мероприятий по инженерной подготовке и инженерной защите трасс трубопроводов и других сооружений.

Достоверность результатов и выводов исследования обеспечиваются непротиворечивостью исходных методологических позиций, применением методов научного познания, соответствующих объекту и предмету исследования.

На наш взгляд, работа является своевременной и имеет большие перспективы в своем развитии. Вместе с тем, к содержанию автореферата имеются замечания и пожелания:

1. Не совсем понятно, почему на комплексной карте (рис.1) показано разнообразие осложняющих условий в административных границах субъектов РФ? Почему бы границы не наложить на карту геоморфологической однородности.

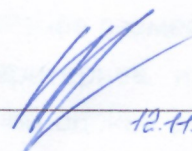
2. В автореферате (стр.18) на наш взгляд, не достаточно полно аргументирован выбор мер критериев сравнительной оценки для северного и южного экспортного направлений (протяжённость участков трассы)?

Вместе с тем, указанные замечания не умаляют значимости диссертационного исследования. Диссертация отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова к работам подобного рода.

Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 25.00.25 - геоморфология и эволюционная география (по географическим наукам), а также критериям определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении учёных степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, а также оформлена, согласно приложениям № 5,6 положения о диссертационном совете Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

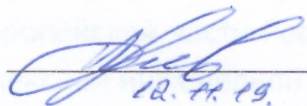
Таким образом, соискатель Черноморец Лев Сергеевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 - «геоморфология и эволюционная география».

Декан географического факультета,
зав. кафедрой физической географии
и ландшафтной экологии
профессор, д.г.н.
Макаров Владимир Зиновьевич


12.11.19

Контактные данные: Тел.: +79271060807, E-mail: makarovvz@rambler.ru
Специальность по которой защищена докторская диссертация: 25.00.23 - «Физическая география и биогеография, география почв и геохимия ландшафтов»
Адрес места работы: 410012, Саратов, ул. Астраханская, 83, ФГБОУ ВО «Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского», географический факультет, рабочий телефон 8(845-2) 27-71-90
E-mail: makarovvz@rambler.ru

Зав. кафедрой геоморфологии и геоэкологии
к.с.-х.н., доцент
Гусев Виктор Александрович


12.11.19

Контактные данные: Тел.: +79271060807, E-mail: geograf-nauka@yandex.ru
Специальность по которой защищена кандидатская диссертация:
06.01.01 - «Общее земледелие»
Адрес места работы: 410012, Саратов, ул. Астраханская, 83, ФГБОУ ВО «Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского», телефон 8 (845-2) 51-54-27 E-mail: geograf-nauka@yandex.ru

В.З. Макаров	
Подпись В.А. Гусев	удостоверяю
Ученый секретарь доцент	И.В. Федусенко
12	11 2019г.