

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Черноморца Льва Сергеевича «Критерии инженерной оценки рельефа при строительстве газотранспортных систем в Европейской части России», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.0025 – геоморфология и эволюционная география.

Актуальность работы не вызывает сомнений, так как в настоящее время в России проектируется и строится большое количество газопроводов, включающих кроме европейских такие крупные системы, как «Сила Сибири», «Восточная Сибирь – Тихий океан», «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», на пути следования которых встречаются участки с чрезвычайно сложным рельефом и развитием комплекса опасных процессов. Представляется, что выбранные автором методические подходы к инженерной оценке рельефа Европейской части России при строительстве газотранспортных систем могут быть полезны и в других районах.

Автором выполнен большой объем работ, включающих анализ рельефа и геоморфологических процессов обширной территории Европейской части России для разных масштабных уровней с детальным рассмотрением значимых при строительстве газотранспортных систем инженерно-геоморфологических свойств территории. Это позволило систематизировать критерии инженерной оценки рельефа для строительства магистральных газопроводов в 4 группы и показать, что их применимость зависит от масштабного уровня оценки. Заслуживает внимания выполненная автором мелкомасштабная бальная оценка рельефа всей территории исследования с выделением классов сложности условий строительства, с показом геоморфологической однородности территории, учетом осложняющих условий, включающих геоморфологические экстремалии. Региональный уровень комплексной инженерно-геоморфологической оценки в диссертации рассмотрен детально с привлечением богатого фактического материала, представленного в виде серии карт на зоны возможного влияния строительства трубопроводов, часть которых составлена при участии автора. Отдельная глава в диссертации

посвящена сравнительному анализу альтернативных северного и южного направлений экспортной транспортировки газа.

Следует отметить, что в своей работе Л.С. Черноморец широко использовал методические разработки сотрудников кафедры геоморфологии МГУ и других исследователей в области прикладной геоморфологии.

Диссертация Черноморца Льва Сергеевича «Критерии инженерной оценки рельефа при строительстве газотранспортных систем в Европейской части России» представляет собой законченное научное исследование в области инженерной геоморфологии, отвечающее требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.

Баженова Ольга Иннокентьевна
Доктор географических наук
Ведущий научный сотрудник
лаборатории геоморфологии
Института географии
им. В.Б. Сочавы СО РАН

20 ноября 2019 г.
подпись



Федеральное бюджетное учреждение науки Институт географии им. В.Б. Сочавы Сибирского отделения Российской академии наук

Адрес организации: 664033, г. Иркутск, ул. Улан-Баторская, 1

Официальный сайт – www.Irigs.irk.ru

E-mail: bazhenova_o49@mail.ru

раб. телефон: 8(395-2) 42-64-35

Я, Баженова Ольга Иннокентьевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку

20 ноября 2019 г.

подпись

