

Потенциал импортозамещения в ведущих отраслях экономики России

С.Н. Ларин,

канд. техн. наук, старший научный сотрудник, ведущий научный сотрудник, ФГБУН Центральный экономико-математический институт РАН (e-mail: sergey77707@rambler.ru)

Н.М. Баранова,

канд. пед. наук, доцент, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов» (e-mail: nina.rudn@gmail.com)

Т.В. Стебеняева,

канд. экон. наук, ведущий специалист, АНО ДПО Институт международных стандартов учета и управления (e-mail: per177717@rambler.ru)

Аннотация. Основная цель данной статьи заключается в обосновании наличия потенциала замещения импортной продукции отечественной и возможностей его реализации в ведущих отраслях российской экономики. Для ее достижения будет обоснована актуальность реализации стратегий импортозамещения и конкретных мероприятий применительно к ведущим отраслям российской экономики. В основу стратегий импортозамещения положены мероприятия, направленные на снижение объемов импортной продукции и комплектующих или его полное прекращение по мере их замены аналогами отечественного производства. Отсюда потенциал импортозамещения можно рассматривать как разницу между собственным производством и потреблением импортной продукции и комплектующих. В статье кратко проанализированы перспективы развития ведущих отраслей российской экономики в условиях наращивания ими потенциала импортозамещения.

Abstract. The main purpose of this article is to substantiate the availability of replacement potential for domestic products and the opportunities for its implementation in the leading sectors of the Russian economy. To achieve this, the urgency of implementing import substitution strategies and specific measures will be substantiated in relation to the leading sectors of the Russian economy. The strategies of import substitution are based on measures aimed at reducing the volume of imported products and components or its complete cessation as they are replaced by analogues of domestic production. Hence the potential of import substitution can be considered as a difference between own production and consumption of imported products and components. The article briefly analyzes the prospects for the development of the leading sectors of the Russian economy in the context of increasing their potential for import substitution.

Ключевые слова: импортозамещение, стратегия, потенциал, ведущие отрасли, российская экономика.

Keywords: import substitution, strategy, potential, leading industries, Russian economy.

Введение

Ввод США, странами ЕС и другими странами, поддерживающими их политические цели на международной арене, санкционных ограничений, направленных на всемерное сдерживание развития российской экономики, повлек за собой существенную девальвацию рубля и последующее снижение издержек на производство отечественной продукции по сравнению с импортными аналогами. Если добавить к этому снижение цен на углеводороды и сокращение поступлений в бюджет от их реализации на мировых рынках, то российское государство вынуждено ускоренно проводить реальную диверсификацию отечественной экономики для поддержки ее развития. Комплексное воздействие указанных обстоятельств создало необходимые предпосылки и наиболее благоприятные условия для смены экономической парадигмы экономического развития России. Деятельность про-

мышленных предприятий ведущих отраслей российской экономики во многом связана с обеспечением экономической и военной безопасности нашей страны. По этой причине она была переориентирована на разработку и реализацию стратегий импортозамещения поставок иностранного оборудования и комплектующих путем их замещения аналогичной продукцией отечественного производства [1, 3, 5, 7, 8, 17].

Практическая реализация стратегий импортозамещения направлена на проведение диверсификации и комплексной модернизации ведущих отраслей российской экономики. Однако следует учитывать, что импортозамещение в современных условиях является во многом вынужденной мерой, к которой российскую экономику подтолкнули санкционные ограничения. Кроме того, инструментарий импортозамещения существенно ограничивает рыночные условия развития российской экономики, поскольку от-

сутствие на рынке оборудования и комплектующих иностранного производства существенно снижает конкурентоспособность отечественных производителей, поскольку они утрачивают стимулы для производства качественной продукции на уровне мировых требований. Поэтому успешная реализация стратегий импортозамещения возможна только при обеспечении производства качественной продукции на уровне мировых требований или выше его [8, 12, 20].

В статье на примере отдельных промышленных предприятий ведущих отраслей российской экономики будет показано наличие потенциала импортозамещения некоторых видов оборудования и комплектующих иностранного производства на производство аналогичной отечественной продукции в рамках мероприятий, разработанных в составе стратегий импортозамещения.

Основная часть

По состоянию на конец 2017 года можно утверждать, что потенциал импортозамещения на промышленных предприятиях ведущих отраслей российской экономики в полной мере пока еще не освоен [15]. Далее будет раскрыта сущность и назначение стратегий импортозамещения, даны оценки текущего уровня зависимости ведущих отраслей российской экономики от поставок импортного оборудования и комплектующих, а также на примере ряда промышленных предприятий этих отраслей обоснованы практические мероприятия реализации потенциала стратегий импортозамещения.

1. Сущность и назначение стратегий импортозамещения

Под импортозамещением следует понимать определенную экономическую стратегию, реализуемую в рамках реализуемой государством промышленной политики, которая направлена на развитие производства отечественной продукции. Она осуществляется путем замещения оборудования и комплектующих иностранного производства их аналогами, произведенными на отечественных промышленных предприятиях [3, 4, 5]. При этом основная цель реализации мероприятий стратегии импортозамещения заключается в повышении конкурентоспособности продукции отечественного производства через проведение модернизации применяемых технологий, улучшении ее качественных показателей, а также внедрение инноваций.

Стратегия импортозамещения предусматривает замену массового производства продукции устаревшей товарной номенклатуры на увеличение объемов выпуска наукоемкой и высокотехнологичной продукции. Для этого необходимо повысить уровень развития производства и существенно расширить практику применения инновационных технологий [8]. Эти условия особенно актуальны для нашей страны, поскольку

уровень развития отдельных отраслей российской экономики существенно ниже уровня развития отраслевых производств в странах, которые являются нашими экономическими контрагентами.

Несмотря на это, успешная реализация стратегии импортозамещения будет способствовать появлению целого ряда положительных тенденций развития российской экономики, а именно:

- снижению безработицы, повышению занятости и росту показателей качества, характеризующих уровень жизни населения;
- внедрению передовых достижений научно-технического прогресса и инновационных технологий;
- повышению уровня подготовки квалифицированных специалистов;
- обеспечению безопасности страны в оборонной, экономической, продовольственной и других сферах;
- созданию условий для повышения спроса на продукцию отечественных промышленных предприятий и расширения их производственных мощностей;
- увеличению валютной выручки, объемов валютных резервов [1, 7, 17].

Реализация стратегий импортозамещения в ведущих отраслях создает необходимые условия для развития других отраслей российской экономики. Основой устойчивого экономического развития российской экономики должно стать существенное повышение использования отечественными промышленными предприятиями внутренних ресурсов и объемов выпуска продукции собственного производства. Указанные факторы приобретают первостепенную важность ввиду повышения нестабильности развития мировой экономики и дальнейшего ограничения доступа российских промышленных предприятий к привлечению иностранных кредитов для реализации крупных проектов. В создавшихся условиях важно понимать, что основным источником придания российской экономике импульса роста должны стать финансовые ресурсы, полученные в форме доходов от экспорта продукции отечественного производства, созданной в рамках реализации стратегии импортозамещения. Отсюда следует, что продукция отечественного производства должна пользоваться высоким спросом не только на внутреннем, но и на внешнем рынках. Для этого она должна превосходить зарубежные аналоги по своим качественным показателям и быть конкурентоспособной на мировом уровне. Только в этом будут достигнуты реальные успехи в реализации стратегии импортозамещения. Другими словами, необходимо не только развивать производство новой номенклатуры продукции в ведущих отраслях российской экономики, но и развивать ее производство

в других отраслях, поддерживающих ее инфраструктуру. Очевидно, что в таких условиях производимая российской экономикой продукция сможет достойно конкурировать с продукцией, производимой экономически развитыми странами.

2. Оценка уровня импортозависимости отдельных отраслей российской экономики

С 2014-2015 годов и до настоящего времени стратегия импортозамещения не случайно вошла в число основных приоритетов деятельности Правительства России. В предшествующий этим годам период сложилась очень серьезная ситуация высокой зависимости ряда отраслей российской экономики от поставок оборудования и комплектующих иностранного производства. В цифровом выражении отраслевая зависимость от импортной продукции характеризуется следующими показателями: в станкостроении, легкой и радиоэлектронной промышленности доля этой продукции приближается к 90%; в фармацевтической и медицинской промышленности доля импортной продукции составляет 80%; в тяжелом машиностроении этот показатель находится в пределах 70%; в машиностроении для нефтегазового сектора доля использования комплектующих иностранного производства доходит до 60%, а доля использования непосредственно оборудования до 80-90%; в

машиностроении для энергетического сектора этот показатель составляет 50%, в машиностроении для сельского хозяйства этот показатель варьируется в пределах от 50 до 90% в зависимости от производимой номенклатуры продукции. В самолетостроении для гражданской авиации доля импортного оборудования и комплектующих составляет более 80% [16].

Выходом из этого положения стал комплекс мероприятий, разработанных в составе государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Основная задача этого документа заключалась в обеспечении существенного сокращения доли импортного оборудования и комплектующих к 2020 году [12]. В дополнение к этому документу в мае 2014 года Президент России подписал ряд поручений, в которых был предложен комплекс дополнительных мер для стимулирования экономического роста промышленного производства в рамках реализации программ импортозамещения [11].

Используя системный подход к анализу мероприятий в рамках принятых программ и стратегий импортозамещения с учетом различных мер их финансовой поддержки, можно получить ожидаемые оценки эффективности их реализации к 2020 году (см. табл.1) [16].

Таблица 1

Ожидаемые оценки эффективности реализации стратегий импортозамещения

Отрасль	Зависимость от импорта в 2015 году	Снижение зависимости от импорта к 2020 году
Самолетостроение для гражданской авиации	более 80%	40%
Тяжелое машиностроение	около 70%	35%
Нефтегазовое машиностроение	60%	40%
Энергетическое машиностроение	около 50%	30%
Машиностроение для сельского хозяйства (по категориям продукции)	от 50% до 90%	20%

При успешной реализации стратегий импортозамещения к 2020 году можно снизить значения показателя зависимости от импорта по разным отраслям с текущих 70-90% до ожидаемых 20-40%. Представляется вероятным, что в ряде отраслей можно выйти и на еще более низкие значения показателя зависимости от импорта. Вместе с тем, переориентация отечественных предприятий на производство импортозамещающей продукции займет не меньше 2-3 лет [8]. Однако Минпромторг РФ прогнозирует, что реализация стратегий импортозамещения позволит промышленным предприятиям разных отраслей ежегодно наращивать объемы дополнительно произведенной продукции в размерах превышающих 30 млрд. руб. [3].

3. Перспективы снижения зависимости от импорта в секторе нефтегазового машиностроения

В соответствии с принятой государственной программой и стратегией импортозамеще-

ния ожидается, что зависимость от импорта в секторе нефтегазового машиностроения сократится к 2020 г. до 43% против с 57% в 2014 г. В целом возможности влияния сектора нефтегазового машиностроения на развитие производства отечественного оборудования и технологий для добычи и переработки нефти и природного газа незначительны. Показатель зависимости от импорта в области нефтесервисных услуг так же остается высоким, его значения по отдельным видам услуг доходят до 65-70% от общего объема российского рынка. Более того, производством отдельных видов нефтесервисных услуг заняты только специализированные иностранные компании.

Российские технологии переработки нефти и газа используются в основном при модификации некоторых технологий процессов или усовершенствовании конструкций крекинговых установок иностранного производства. При этом зарубежные производители устанавливают и

жестко следят за соблюдением требований соответствия оборудования международным стандартам. Что касается российского оборудования, то пока лишь его незначительная часть соответствует этим требованиям. По этой причине отечественные предприятия заняты производством менее сложных видов высокотехнологичного оборудования и комплектующих, обеспечивая около 80% потребности в нем. С более сложным оборудованием, например, насосно-компрессорным, отечественное производство справляется не так успешно, покрывая менее трети потребности в нем.

Учитывая объективные реалии, для кардинальных перемен в секторе нефтегазового машиностроения пока нет оснований. Поэтому основные усилия в рамках реализации мероприятий стратегий импортозамещения направлены на создание необходимых условий для возрождения производства отечественного оборудования в секторе нефтегазового машиностроения.

Конкретные задачи по снижению зависимости от импорта для сектора нефтегазового машиностроения по приоритетной номенклатуре продукции и технологий сформулированы в пятилетнем плане мероприятий по импортозамещению, утвержденном в марте 2015 года в Минпромторге РФ [10].

При успешной реализации этот план открывает перед российскими производителями широкие возможности для развития отечественного производства нефтегазового оборудования. Ориентируясь на утвержденные показатели плана, производство в секторе нефтегазового машиностроения показывает достаточно хорошие темпы роста. Так, за период с 2014 по 2017 годы производство продукции в этом секторе увеличилось с 210,5 до 268 млрд. руб., то есть более чем на 27%. Динамика объемов годового производства продукции нефтегазового машиностроения приведена в таблице 2, млрд. руб. [19].

Таблица 2

Динамика производства продукции нефтегазового машиностроения, млрд. руб.

	Годы				
	2014	2015	2016	2017	2025 (прогноз)
Объемы производства	210,5	234,5	251,0	268,0	310,0

В результате впервые за долгое время экспорт продукции российского сектора нефтегазового машиностроения в 2016 году вырос на 20%.

В обозримой перспективе сектор отечественного нефтегазового машиностроения может получить существенную поддержку от промышленных предприятий оборонно-промышленного комплекса. В связи с плановым сокращением объемов государственного оборонного заказа к 2020 году на этих предприятиях будут высвобождаться значительные производственные мощности. Пятилетним планом мероприятий по импортозамещению предусмотрена переориентация загрузки этих мощностей на производство высокотехнологичной продукции, в том числе в интересах российской нефтегазовой отрасли. Такой опыт уже существует, но его масштабы пока незначительны - меньше 2% выпускаемой на предприятиях ОПК продукции. Диверсификация производства на промышленных предприятиях ОПК позволит повысить эти объемы многократно.

Значительные успехи достигнуты в сферах нефтепереработки и нефтехимии в части снижения зависимости российского производства от импортных катализаторов. По данным Минэнерго РФ, менее чем за два года доля катализаторов иностранного производства, используемых на российских нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) сократилась с 62,5 до 37%. За этот же период

в нефтехимической отрасли доля катализаторов иностранного производства уменьшилась с 64 до 26,5%, а доля использования катализаторов отечественного производства повысилась до 83,5% [19]. В замещении катализаторов иностранного производства ключевую роль сыграл Ишимбайский специализированный завод катализаторов. Это предприятие в сжатые сроки модернизировало производство катализаторов гидропроцессов для моторных топлив класса 5, ввело в эксплуатацию собственные мощности по регенерации и реактивации катализаторов, освоило промышленный выпуск носителей катализаторов изомеризации [9].

Представленные выше примеры относятся к реализации лишь некоторых мероприятий по снижению зависимости российского сектора нефтегазового машиностроения от оборудования и технологий иностранного производства. В настоящее время над реализацией всего комплекса мероприятий работают все добывающие компании, сотни предприятий сектора нефтегазового машиностроения, отраслевые научные центры. Вместе с тем, системная работа по импортозамещению в секторе нефтегазового машиностроения началась всего четыре года назад. Естественно, что за такое короткое время решить проблемы, накопленные за все предыдущие годы, невозможно. По этой причине остается актуальным комплексный анализ мероприятий снижения зависимости российского сектора нефтегазового машиностроения от оборудова-

ния и технологий иностранного производства, обмен опытом, выявление проблем и поиск путей их решения.

Достигнутый в настоящее время уровень реализации планов замещения оборудования и технологий иностранного производства отечественной продукцией нельзя считать конечной целью. Однако происходящие перемены вселяют определенный оптимизм и дают все основания для практического воплощения еще более масштабных планов инновационного развития нефтегазового сектора.

4. Мероприятия по снижению зависимости от импортного оборудования в оборонно-промышленном комплексе

Объем поставок отдельных изделий, оборудования и комплектующих иностранного производства для нужд российского оборонно-промышленного комплекса (ОПК), еще в 2011–2013 годах оценивался в 75 млн евро [2]. Только из стран ЕС ежегодный импорт изделий и технологий двойного назначения составлял порядка 20 млрд. евро. Использование изделий, оборудования и комплектующих иностранного производства способствовало сокращению сроков разработки новых образцов вооружений и военной техники, а в ряде случаев и снижению их стоимости. Так, изделиями, оборудованием и комплектующими иностранного производства были оснащены танковая платформа «Армата», боевые машины пехоты БМП-3, бронированные автомобили линейки «Тайфун-К», отдельные типы боевых кораблей, ряд образцов новейшей авиационной техники и многие другие системы.

Необходимость замены изделий, оборудования и комплектующих иностранного производства на отечественные аналоги обострилась с введением санкционных ограничений в марте 2014 года. Поэтому была разработана и в июле 2014 года утверждена Президентом России программа импортозамещения в сфере ОПК. Сроки реализации основных мероприятий в этом документе были достаточно жесткими. Так, поставки изделий, оборудования и комплектующих из Украины планировалось полностью заместить отечественными аналогами к концу 2018 года. Полное замещение поставок изделий, продукции и комплектующих из стран ЕС по ряду позиций, на долю которых приходится менее 1%, планировалось на конец 2021 г. При этом более 90% всей номенклатуры поставок изделий, продукции и комплектующих из стран ЕС будет замещено отечественными образцами до конца 2018 года. Затем разработаны 13 планов детальных мероприятий замещения изделий, продукции и комплектующих иностранного производства в сфере ОПК по отдельным видам вооружений и военной техники продукцией отечественного производства.

В современных условиях обеспечение независимости разработок отечественного ОПК от

изделий, оборудования и комплектующих иностранного производства становится как никогда актуальной задачей. За последние годы промышленные предприятия российского ОПК добились значимых успехов в снижении зависимости производства новейших образцов военной техники и вооружений от иностранных поставок. В настоящее время успешно реализуются принятые программы и стратегии импортозамещения. Сегодня изделиями, оборудованием и комплектующими российского производства полностью замещены иностранные аналоги более чем в 200 образцах вооружений и военной техники, а еще в 100 образцах вооружений и военной техники замещены отечественными аналогами изделия, оборудование и комплектующие украинского производства.

Так, входящая в состав государственной корпорации «Ростех» Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК), планирует в 2018 году произвести 130 вертолетных двигателей ВК-2500, а к 2019 году завершить в полном объеме программу импортозамещения по этому оборудованию. Турбовальный двигатель ВК-2500 отличается повышенной надежностью и работоспособностью, а управление им осуществляет современная цифровая система. Производство этого двигателя позволит модернизировать линейку средних боевых вертолетов семейств Ми- и Ка-. По сравнению с базовым двигателем ТВ3-117ВМА двигатель ВК-2500 имеет на 15–20% большую мощность, оснащен новой цифровой системой автоматического регулирования и контроля его управления, характеризуется повышенным эксплуатационным ресурсом [13].

Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) поручено к середине 2018 года в полном объеме заместить продукцией российского производства поставляемые ранее из Украины газотурбинные установки (ГТУ) для некоторых типов надводных боевых кораблей. Более того, начиная с 2017 года, ОСК приступила к созданию и производству новейших силовых дизельных установок для других типов надводных боевых кораблей. Очевидно, что уже в ближайшей перспективе, скорее всего с 2019 года, корпорация будет в состоянии своими силами производить всю линейку силовых энергетических установок для различных типов военных кораблей [14].

Объединенная приборостроительная корпорация является ведущим поставщиком средств и систем автоматизации связи, телекоммуникационного оборудования для российского ОПК. Гражданский рынок этих систем и оборудования по понятным причинам многие годы развивался за счет разработок, прежде всего, иностранных производителей, доля которых в различных сегментах этого рынка составляет от 80 до 90%. Лидерами разработки новей-

ших информационных продуктов и систем управления являются такие известные производители как SAP, Oracle, IBM, Microsoft, а также ряд других американских, европейских и азиатских компаний. Однако для производимых предприятиями российского ОПК систем вооружений и военной техники такая ситуация не может считаться приемлемой. Представляется очевидным, что сегодня вся информация в российском ОПК (нормативная, финансовая, проектная, производственная, военная и др.) должна быть надежно защищена и недоступна для любых внешних угроз, а используемое оборудование и программное обеспечение должны гарантировать полную невозможность внешнего вмешательства, исключить любые возможности несанкционированного съема или копирования информации, поддерживать устойчивую работоспособность при любых обстоятельствах [18].

Современный уровень компетенций специалистов Объединенной приборостроительной корпорации позволяет реализовывать своими силами системные проекты любой сложности и предлагать решения на уровне мировых требований и стандартов. В качестве примера, можно заметить, что корпорацией успешно реализованы система ресурсного обеспечения Минобороны и автоматизированная система оценки финансово-технологических рисков при выполнении государственного оборонного заказа. Эти системы уникальны и не имеют аналогов в мире. В последние годы корпорация добилась серьезных успехов в решении вопросов «технического зрения», СУБД, искусственного интеллекта. В частности, разработана технология компьютерного анализа и обработки больших объемов текстовой информации разного уровня сложности. Уникальность этой технологии достигается благодаря использованию расширенных возможностей систем анализа Big Data, обработке информации при помощи разноформатных баз данных, системной организации документооборота. Такие технологии сегодня могут создавать компании мирового уровня, как Google или Facebook. Для приборостроительной корпорации создание такой технологии стало реализацией одного из мероприятий стратегии импортозамещения [6]. Необходимо отметить, что эта технология является 100-процентно российской, созданной без каких-либо заимствований силами отечественных специалистов самого разного профиля.

Сегодня одной из приоритетных разработок Объединенной приборостроительной корпорации является создание унифицированной модульной программной платформы для проектирования и производства. После внедрения этого продукта для предприятий российского ОПК откроются новые возможности в части проведения законченного цикла конструкторско-технологической подготовки любых производств

от проектирования трехмерной модели изделия до проведения необходимых расчетов и разработки конструкторской документации для серийного производства готовых образцов. Как и предыдущий, этот продукт разрабатывается на основе программного обеспечения только российского производства, которое без ограничений может использоваться на предприятиях российского ОПК.

Заключение

В ходе проведения исследований были получены некоторые результаты, которые послужили основанием для того, чтобы сделать следующие выводы.

1. Уточнены сущность и назначение стратегий импортозамещения для успешного развития российской экономики и ее ведущих отраслей. Обосновано, что успешная реализация стратегии импортозамещения будет способствовать появлению целого ряда положительных тенденций развития российской экономики, в том числе и ее устойчивому росту. Определяющим условием для закрепления этих тенденций должно стать повышение конкурентоспособности продукции отечественного производства на мировом уровне и ее превосходство над зарубежными аналогами по своим качественным показателям.

2. Установлено, что в настоящее время уровень импортозависимости отдельных отраслей российской экономики остается достаточно высоким. Для выхода из этого положения был разработан комплекс мероприятий в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», а также установлены сроки по основной номенклатуре производимой продукции для достижения существенного сокращения доли импортного оборудования и комплектующих по большинству отраслей уже к 2020 году.

3. На примере сектора нефтегазового машиностроения показаны некоторые перспективы снижения его зависимости от оборудования и комплектующих иностранного производства. Сегодня российские предприятия этого сектора специализируются, главным образом, на производстве менее сложных видов высокотехнологичного оборудования и комплектующих, обеспечивая около 80% потребности в нем. С более сложным оборудованием, например, насосно-компрессорным, отечественные производители справляются менее успешно, покрывая лишь одну треть потребности в нем. Конкретные задачи по снижению зависимости от импорта для сектора нефтегазового машиностроения по приоритетной номенклатуре продукции и технологий сформулированы в пятилетнем плане мероприятий по импортозамещению. Ориентируясь на утвержденные показатели плана, производство в секторе нефтегазового ма-

шиностроения показывает достаточно хорошие темпы роста. Так, за период с 2014 по 2017 годы производство продукции в этом секторе увеличилось с 210,5 до 268 млрд. руб., то есть более чем на 27%. В настоящее время над реализацией всего комплекса мероприятий этого плана работают все добывающие компании, сотни предприятий сектора нефтегазового машиностроения, отраслевые научные центры.

4. Несмотря на то, что санкционные ограничения, введенные в 2014 году на поставки в Россию продукции, изделий и комплектующих военного и двойного назначения, оказали негативное воздействие на развитие российского ОПК, их последствия удалось минимизировать за счет реализации планов и программ импортозамещения. Серьезным вызовом для отечественной промышленности стала необходимость освоения широкой номенклатуры продукции, изделий и комплектующих в рамках реализации стратегий импортозамещения. Однако это обеспечит полную загрузку мощностей промышленных предприятий ОПК при сокращении государственного оборонного заказа. За последние годы промышленные предприятия российского ОПК добились значимых успехов в снижении зависимости производства новейших образцов военной техники и вооружений от иностранных поставок. На примере нескольких корпораций российского ОПК показаны текущие проблемы и перспективы успешной реализации принятых программ и стратегий импортозамещения российском ОПК.

Благодарности

Работа выполнена при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований, проект №17-06-00029а «Оценка эффективности стратегий развития ведущих секторов российской экономики в условиях санкций при помощи инструментария информационно-аналитического моделирования».

Библиографический список:

1. Андрюк Г.Л., Погудаева М.Ю. Проблемы и перспективы реализации политики импортозамещения в отраслях национальной промышленности // Экономика и предпринимательство. 2016. №4, ч.1 (69-1). С.350-353.
2. Борисова Д.О. Импортозамещение продукции военного назначения как принцип деятельности субъектов военно-технического сотрудничества // Право и государство: теория и практика. 2016. №1. С.130-133.
3. Гусев М.С. Импортозамещение как стратегия экономического развития // Проблемы прогнозирования. 2016. №2. С.30-43.
4. Дубровина Т.А. Импортозамещение в машиностроительной отрасли // Белгородский экономический вестник. 2016. №2(82). С.78-82.
5. Журавлев Д.А., Клевцов О.И. Импортозамещение как основной механизм развития российской экономики в условиях санкций // Социо-гуманитарные знания. 2016. №5. С.301-307.
6. Импортозамещение – приоритетная задача оборонной отрасли. URL - <http://rostec.ru/news/4516660/> (дата обращения: 13.03.2018).
7. Карабанова О.В. Современные проблемы импортозамещения в России // Экономика и предпринимательство. 2015. №9, ч.2 (62-2). С.164-166.
8. Клейнер Г.Б. Импортозамещение как зеркало современной российской экономики // Экономическое возрождение России. 2016. №3(49). С.19-26.
9. Куркина Е.П. Импортозамещение в российской энергетике // Проблемы экономики. 2016. №2(72). С.48-53.
10. Молодцов К. Российское вместо импортного // НЕФТЕГАЗ-2018 / Дайджест-4. С.1-8.
11. Перечень поручений Президента о дополнительных мерах по стимулированию экономического роста. URL - <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/23900> (дата обращения: 13.03.2018).
12. Постановление Правительства Российской Федерации № 328 от 15 апреля 2014 года «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».
13. Программа импортозамещения вертолетных двигателей ВК-2500 будет завершена к 2019 году. URL - <http://tass.ru/armiya-i-opk/4210082> (дата обращения: 13.03.2018).
14. РФ преодолет зависимость от украинских газотурбинных двигателей к середине 2018 года. URL - <http://tass.ru/armiya-i-opk/4365362> (дата обращения: 13.03.2018).
15. Сергеева Н.В. Потенциал импортозамещения отечественного промышленного комплекса // Экономика и предпринимательство. 2015. №12, ч.3 (65-3). С.187-189.
16. Сопровождение реализации отраслевых программ импортозамещения. Выступление Медведева Д.А. URL - <http://government.ru/news/17521/> (дата обращения: 13.03.2018).
17. Соловьев А.И. Импортозамещение в России: проблемы и пути решения // Экономика. Налоги. Право. 2016. №4. С.66-71.
18. Состояние и перспективы импортозамещения в ОПК России. URL - http://www.arms-expo.ru/news/modernizatsiya_i_importozameshchenie/sos_toyanie_i_perspektivy_importozameshcheniya_v_opk_rossii/ (дата обращения: 13.03.2018).
19. Фальцман В.К. Импортозамещение в ТЭК и ОПК // Вопросы экономики. 2015. №1. С.116-124.
20. Хейфец Б.А. Импортозамещение и конкурентоспособность // Россия и современный мир. 2016. №2. С.6-21.