

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ В КАРТАХ – ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ

*Н.А.Алексенко, Д.А.Афанасьев, Ю.А.Дворников,
В.Н.Калуцков, М.Н.Уколова*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Москва

Северный Морской Путь – возрождающийся в настоящее время проект, который находится в сфере интересов России - страны, в чьих территориальных водах проложен этот маршрут. Помимо очевидного преимущества, в виде сокращения затрат на время по сравнению с альтернативными вариантами доставки грузов, Северный Морской Путь открывает для России богатейшие шельфовые месторождения углеводородов и металлов. Активно используемая во времена Советского Союза судоходная трасса «Мурманск-Владивосток» (более 6,5 млн. тонн грузов за 1987 год), сегодня может стать новым Евроазиатским Транспортным коридором. Конечно, должны быть вложены значительные инвестиции (для создания парка ледоколов, проведения регулярной ледовой разведки, оснащения трассы гидрографическим и навигационным оборудованием и т.п.). С целью визуализации прошлого, настоящего и будущего Северного Морского Пути была создана серия карт.

История Северного Морского Пути как важного для России транспортного коридора началась в XVIII веке. Первым идею о возможности использования водных путей Северного Ледовитого океана высказал Михаил Васильевич Ломоносов. Итогом его работы «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию» стала Циркумполярная карта с нанесенными

маршрутами – вариантами Северного Морского Пути. Ее отредактированный (в графическом плане) вариант открывает серию карт.

Ценность идеи М.В.Ломоносова также заключается в достаточно полном собрании истории мореплаваний зарубежных и русских исследователей XV-XVIII вв. с относительно детальными описаниями и указаниями географических объектов. Общая карта мореплаваний с маршрутами следования послужила бы прекрасным наглядным материалом и органичным дополнением текста атласа. Карты с таким содержанием, составленные по труду Ломоносова, известны (В.А.Перевалов «Ломоносов и Арктика», 1949). С момента их создания прошло более полувека, они были составлены как иллюстративные материалы в черно-белом варианте. Нынешние пользователи карт требуют несколько другой подачи информации, поэтому авторы атласа посчитали целесообразным пересоставить карты.

Карта «Поиск морского пути через Северный Ледовитый океан зарубежными мореплавателями XV-XVIII вв.» составлена на территорию Северной Атлантики и западной части Северного Ледовитого океана (Северная Европа и Гренландия). Для карты использована равноугольная коническая проекция Ламберта. Основное содержание карты составляют маршруты мореплаваний XV-XVIII вв., упомянутых в труде Ломоносова (Иван Кабот, Мартин Фробишер, Генри Гудсон и т.д.). Они представлены линейными условными знаками разных цветов и толщины с подписью имени морехода и года мореплавания. Дополнительно на карту нанесены основные порты (откуда начинались плавания), основные географические объекты, впервые

достигнутые в ходе плаваний. Также на карте присутствуют крупные города-порты XVIII века, судоходные реки и каналы (рис.1).

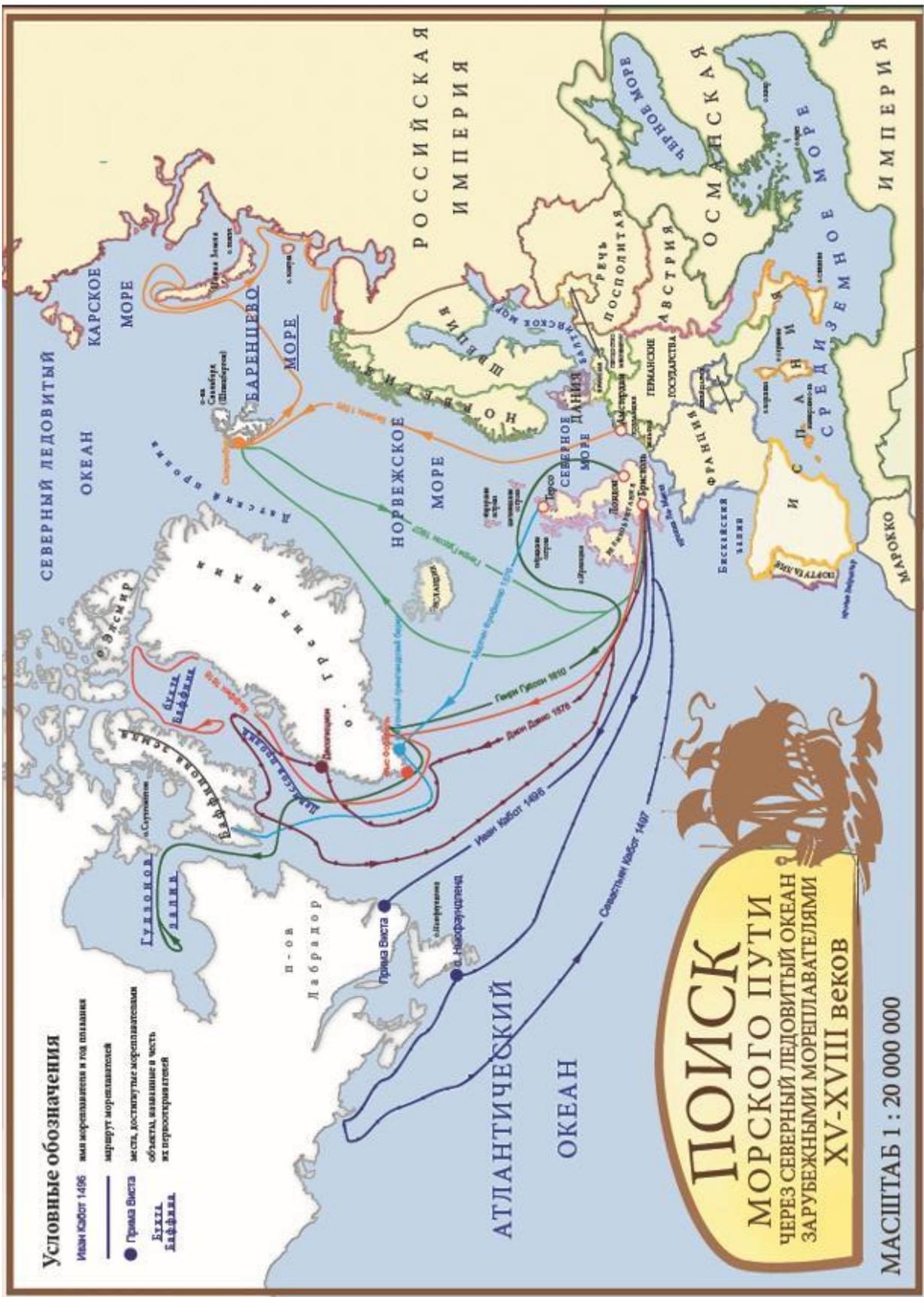
Четвёртая карта «Поиск морского пути через Северный Ледовитый океан отечественными мореплавателями XV-XVIII вв.» аналогична по содержанию вышеупомянутой карте, её содержание составляют маршруты российских исследователей. Карта составлена на территорию Арктических морей, прилегающих к современной территории России. Для карты использована азимутальная проекция.

Настоящее состояние судоходной трассы «Мурманск – Владивосток» отражено на карте - «Северный Морской Путь». Карта создана на основе большого объема тематической информации: картографической, статистической, литературной. На ней отображены данные о работе морского транспорта по субъектам федерации, информация об используемых для регулярного судоходства водных путях, указаны основные характеристики портов арктического бассейна (период навигации, наличие нефтеналивных терминалов, грузооборот). Чтобы подчеркнуть роль современного Северного Морского Пути, как в российской, так и в мировой транспортной системе, карты была создана, в нестандартной (стереографической) проекции.

Последняя карта «Перспективы развития Северного Морского Пути» отражает возможности использования этого транспортного коридора в рамках, как Российской Федерации, так и всего мира. Содержание карты составляют действующие и проектируемые порты, основные месторождения угля, нефти, газа, металлов, леса, которые в планах должны использовать судоходную

трассу, дополнительные объекты транспортной инфраструктуры, необходимой для обеспечения работы Северного Морского Пути (радиомаяки, аэродромы, полярные станции и прочее), основные направления, которые используют данный транспортный коридор.

Созданная серия карт о Северном Морском Пути войдет в раздел историко-биографического атласа, посвященного 300-летию со дня рождения Михаила Васильевича Ломоносова.



Условные обозначения

- Иван Кюбот 1496 — линия мореплавателя и год плаванья
- маршрут мореплавателя
- Грима Веста — места, достигнутые мореплавателями
- Кххх — объекты, название в честь их первооткрывателя
- Баффа

ПОИСК
МОРСКОГО ПУТИ
ЧЕРЕЗ СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН
ЗАРУБЕЖНЫМИ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМИ
XV-XVIII веков

МАСШТАБ 1 : 20 000 000

